

## DR400/120

Réf : Manuel de vol du DR400/120

### Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI – km/h)			
VNE	<b>308</b>	VA	<b>215</b>
VNO	<b>260</b>	VFE	<b>170</b>

Vitesses de décrochage (VI – km/h) / masse max 900 kg			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 15° (1 <sup>er</sup> cran)	Volets 60° (2 <sup>ème</sup> cran)
0°	<b>94</b> (VS1-volets 0°)	<b>88</b> (VS1-volets 15°)	<b>83</b> (VS0-volets 60°)
30°	101	95	89
60°	133	124	117

Vitesses caractéristiques (VI – km/h)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	<b>130</b>	15°	V (finesse max ~ 10)	<b>135</b>	0°
V (Vz max)	<b>140</b>	0°	1.2*VS1 (volets 15°)	<b>105</b>	15°
1.2*VS1 (lisse)	<b>115</b>	0°	1.3*VS1 (volets 15°)	<b>115</b>	15°
1.3*VS1 (lisse)	<b>125</b>	0°	1.45*VS1 (volets 15°)	<b>130</b>	15°
1.45*VS1 (lisse)	<b>140</b>	0°	1.3*VS0 (volets 60°)	<b>110</b>	60°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N	-1.9 < n < +3.8	0 < n < 2
U	-2.2 < n < +4.4	0 < n < 2

Vent limite plein travers démontré	
Décollage: <b>22 kt</b>	Atterrissage: <b>22 kt</b>

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	<b>900 kg (cat. N, U)</b>
Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)	<b>580 kg</b>
Masse maximale soute arrière	<b>40 kg</b>
<b>Attention</b> : consultez la fiche de pesée et de centrage de <b>votre</b> appareil	

Moteur			
Puissance maximale	120 CV	Régime max continu	2700/2800 t/mn (*)
(*) : limitations dépendant du type d'hélice équipant l'appareil – voir Manuel de Vol			

Carburant			
Capacité totale	110 l	Conso à 75%	~ 25 l/h
Quantité inutilisable	10 l	Autonomie associée	<b>3h 30 mn</b>
Capacité utilisable	<b>100 l</b>	Répartition réservoirs	1 X 110 l

Huile	
1.9 l à 5.6 l	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 535 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 460 m (*)
(*) : à masse max = 900 kg, Zp = 0 ft, 15 °C, vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
<b>Attention</b> : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : <b>performances, et procédures + paramètres</b> de DEC/ATR associés	

## Paramètres d'utilisation

Phase de vol	Type	VI – km/h	RPM	Volets	Observations
<b>Décollage</b>	Normal	100	plein gaz	15°	~ 1.1*VS RPM min : 2200/2250
<b>Montée</b>	Initiale	140	plein gaz	15°	
	Normale	150	plein gaz	0°	
	Pente max	130	plein gaz	15°	Surveiller les t° moteur
	Vz max	140	plein gaz	0°	Surveiller les t° moteur
<b>Croisière 75%</b> (1)	2500 ft	200	2500	0°	~ 25 l/h Mélange réglé
	5000 ft	208	2550	0°	~ 25 l/h Mélange réglé
<b>Descente</b>	Croisière	< 260	à la demande	0°	< VNO
<b>Attente</b>	Palier	150	1900	0°	
<b>Approche</b>	Palier	150	2000	15°	
	Descente	150	(1500)	15°	(-500 ft/mn)
<b>Atterrissage</b> (2)	Volets 0°/15°	130	(1400)	0°/15°	-350 ft/mn (3)
	<b>Normal</b>	<b>120</b>	<b>(1800)</b>	<b>60°</b>	<b>-325 ft/mn (3)</b>
	1.3 VS0	110	(1600)	60°	-300 ft/mn (3)
<b>Remise de gaz</b>		Conditions de rentrée progressive des volets vers 15° : <b>VI ≥ 105 km/h et Vz ≥ 0</b>			
<b>Evolutions en plané</b>		<b>150/140</b>	tout réduit	0°/10°	Inclinaison max 37°

**Observations:**

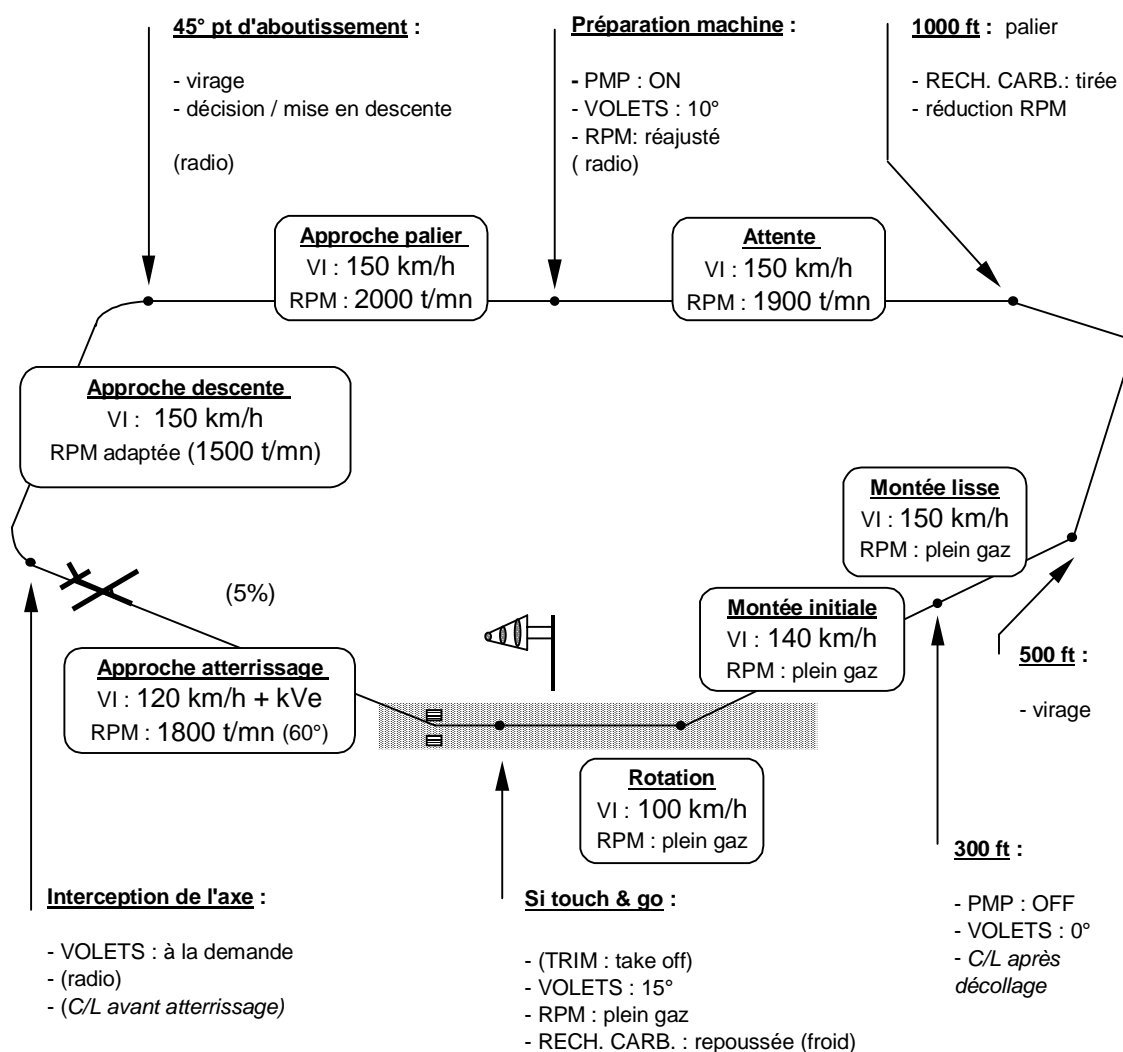
(1) : Paramètres croisière: vitesses = Vp, masse = masse max, t° = t° standard, hélice Sensenich

(2) : Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10 kt:	kVe = 0
Ve de 10 à 19 kt:	kVe = + 10 km/h
Ve ≥ 20 kt:	kVe = + 20 km/h

(3) : Vario correspondant au maintien du plan sol à 5%, **sans vent**.

## Tour de piste rectangulaire



## Check-lists & do-lists

Après décollage	
PMP :	OFF
Volets :	rentrés
Puissance :	affichée
Paramètres GMP :	normaux

Sortie de circuit / zone	
Fréquence :	clôturée
Phares :	OFF
Alti :	QFE → QNH

Croisière / points tournants	
M - Mélange :	réglé
E - Essence :	vérifiée
G - Gyro :	recalé
A - Alti :	calage, capture
T - Températures :	vérifiées

Arrivée	
ATIS :	copié
Briefing arrivée :	effectué
MEGAT :	effectué
Phares :	ON

Préparation machine (vent arrière)	
PMP :	ON
Volets :	15° (+RPM réajusté)

Finale	
Mélange :	plein riche
Volets :	à la demande

Avant atterrissage	
A - Autorisé	autorisé atterrissage
T - Train	sans objet
P - Pas	sans objet
P - PA (autopilot)	sans objet